



GILERA®

La Marca de Siempre

GX1



INTRODUCCION

Ahora, usted también es uno más de los orgullosos propietarios de una motocicleta **GILERA**. Estamos seguros que esta motocicleta le brindará muchas satisfacciones.

Este Manual describe todos los procedimientos de inspección esenciales para mantener su motocicleta libre de problemas por mucho tiempo. Debe tener en cuenta que las revisiones o servicios son requisitos para que sea efectiva la garantía.

Las inspecciones periódicas pueden dar a conocer una o más piezas que pudieran necesitar reemplazo. Siempre que cambie piezas de su unidad, utilice repuestos originales **GILERA**.

CENTRO REPUESTOS

Av. Rivadavia N° 10766
(C1048AAU) - C. Aut. De Bs. As.
Tel./Fax: (54-11) 4644-2105
(54-11) 4641-2444
E-mail:repuestos@gilera.com.ar

Gracias por elegir nuestra motocicleta!

Este manual del usuario brinda la información necesaria para el funcionamiento y mantenimiento de la motocicleta, lo ayudará a conducirla en forma segura y a prolongar su vida útil.

Es importante que los futuros usuarios lean atentamente este manual. El manejo, mantenimiento y reparación correcta de la motocicleta reduce el índice de fallas y contribuyen a un mejor funcionamiento. Los datos, instrucciones y especificaciones de este manual son tomados de nuestros últimos diseños.

INDICE

I. Conducción segura	3	Ajuste del cable del acelerador.....	19
II. Datos principales	5	Ajuste del carburador.....	19
III. Piezas y subconjuntos	7	Chequeo y ajuste de la luz de válvulas.....	20
IV. OPERACIÓN	11	Ajuste del embrague.....	22
Llave de contacto.....	11	Frenos hidráulicos de disco.....	23
Llave de paso de combustible.....	11	Ajuste de la cadena de transmisión.....	24
Arranque del motor.....	12	Chequeo de la batería.....	26
Manillar derecho.....	13	Reemplazo de fusibles.....	26
Manillar izquierdo.....	14	Limpieza de la motocicleta.....	27
Cambio de marchas.....	15	Almacenamiento.....	28
V. CHEQUEOS, AJUSTES Y MANTENIMIENTO	16	Reanudación del servicio.....	29
Aceite del motor.....	16	Diagrama de mantenimiento.....	29
Reemplazo del aceite del motor.....	16		
Limpieza del carter del motor.....	17		
Chequeo de la bujía.....	17		
Chequeo y Limpieza del filtro de aire.....	18		

I . CONDUCCIÓN SEGURA

Reglas para la conducción segura

Se debe realizar una verificación, antes de arrancar el motor, para evitar accidentes y daños a los componentes. Sólo la persona calificada y a quién se le ha expedido la licencia de conducir, puede usar el vehículo.

Se requiere total dedicación durante la conducción, prestando atención a los siguientes puntos para evitar cualquier posible accidente:

No conduzca demasiado cerca de otros vehículos.

Nunca compita por el carril.

Observe estrictamente las normas de tránsito.

Como conducir a una velocidad excesiva es la causa de muchos accidentes, no conduzca a una velocidad que la situación no permita.

Encienda la luz de giro cuando haga un giro o cambie de carril.

Se debe tener especial cuidado en los desniveles, la entrada y salida de estacionamientos, etc.

El portaequipajes está diseñado para transportar artículos ligeros, que deben estar bien sujetos para evitar que se suelten.

ROPA PROTECTORA

1. Se debe usar un casco con máscara protectora, gafas a prueba de polvo y guantes durante la conducción por el bien de la seguridad personal.
2. Evitar las prendas sueltas que pueden quedar atrapadas en las partes móviles resultando peligrosas para la conducción.

MODIFICACIÓN DEL VEHÍCULO.

Precaución:

Cualquier modificación no autorizada del vehículo o reemplazo de las piezas originales no puede garantizar la seguridad de conducción y es motivo para la pérdida de la garantía.

CARGA DE MERCANCÍAS

Precaución:

El diseño de la motocicleta requiere la distribución de los bienes transportados en ciertas condiciones de equilibrio. La incorrecta distribución de las mercancías afectará negativamente el rendimiento y la estabilidad del vehículo.

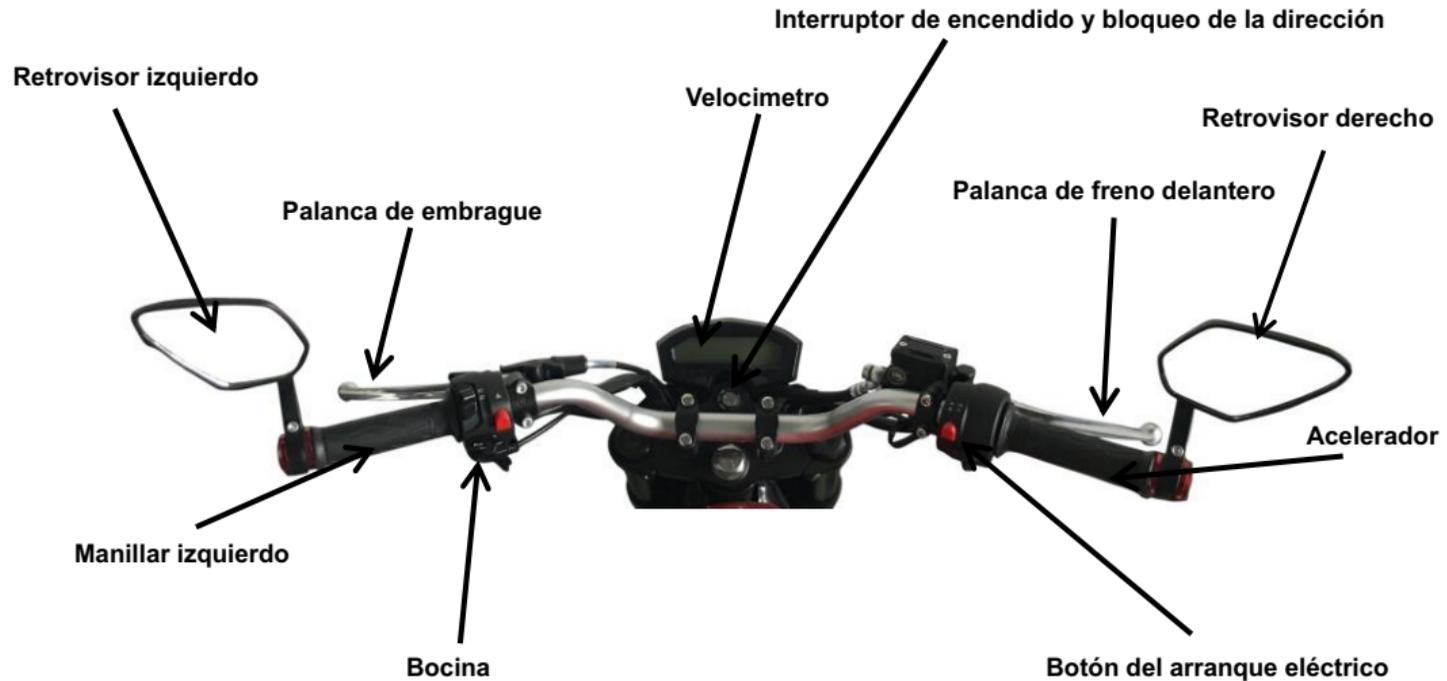
II Datos principales

Longitud total	1750mm	Diámetro x carrera	52.4 × 57.8mm
Ancho	760mm	Índice de compresión	9.5: 1
Altura total	1020mm	Potencia	7KW / 7500r / min
Distancia entre ejes	1210mm	Torque max	9.5Nm / 4500r / min
Peso en seco	104kg	Ralentí	1500r / min ± 150
Carga maxima	75kg	Cilindrada	124.6ml
Rueda delantera	120 / 70-12	Bujía	CPR6EA - 9
Rueda trasera	130 / 70-12	Luz de bujía	0.6-0.8mm
Velocidad Max	≥ 90 km / h	Luz de válvula	admisión: 0.03-0.05mm
Distancia de frenado	≤ 7m (30 kmh)		escape: 0.03-0.05mm
Pendiente superable	≥ 20°		

Datos principales

Aceite de Transmisión		1.1L	Fusible	10 A
Depósito de Combustible		13 L	Luz Delantera	LED
Transmision	1° Velocidad	2.5	Luz Trasera / Luz de Freno	LED
	2° Velocidad	1.55	Luz de Patente	12V / 3W
	3° Velocidad	1.39	Luz de Giro	LED
	4° Velocidad	1.15	Luz Delantera de Posicion	LED
	5° Velocidad	0.923	Velocímetro	Pantalla digital
Transmisión Primaria		3.35	Encendido	CDI
Transmisión Secundaria		2.5		
batería		12V-7Ah		

III. Piezas y subconjuntos



Numero	Nombre	Descripción
①	Velocímetro	Muestra la velocidad en km / h
②	Luz de giro	El indicador izquierdo se ilumina cuando el interruptor de la luz está a la izquierda y a la derecha cuando se encuentra a la derecha.
③	Indicador de luz alta	Se ilumina cuando se cambia a luz alta
④	Indicador Neutral	Se ilumina cuando no hay marchas engranadas
⑤	Indicador de Combustible	Muestra el nivel de combustible en el tanque
⑥	Odómetro	Se muestra el kilometraje recorrido







Asiento

Silenciador de escape

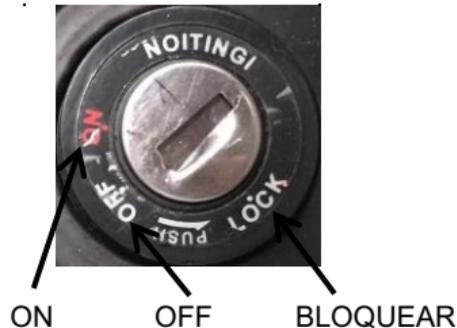
Pedal de freno

Llave de paso combustible

IV. OPERACIÓN

Funcionamiento de la llave de contacto

Posición	Función	Observación
OFF	Para detener la motocicleta (Desconecta todos los circuitos)	La llave puede ser removida
ON	Para encender la motocicleta (Conecta los circuitos principales)	La llave no puede ser removida
BLOQUEAR	Para bloquear la dirección	La llave puede ser sacada



Llave de paso de combustible

① Llenado de combustible

La capacidad del depósito de combustible es de 13 Lts. Se requiere gasolina sin plomo de 90 octanos o superior.

Para cargar combustible, coloque la moto sobre los soportes principales, abra la tapa del tanque de combustible y agregue a través de la apertura, cierre el depósito colocando la tapa en la forma correcta.

② El funcionamiento de la llave de combustible

ON: en esta posición el circuito de combustible se encuentra abierto.

OFF: en esta posición el circuito de combustible se encuentra cerrado



ARRANQUE DEL MOTOR

- 1 - Coloque la Llave de encendido y gírela a la posición "ON"
- 2 - Gire la palanca de la llave de paso del combustible a la posición "ON"
- 3 - Verifique que el pedal de cambio de marchas esté en la posición Neutral y aplique el freno.
- 4 - Presione el pulsador del arranque eléctrico y una vez en marcha permita que el motor tome temperatura.
- 5 - Cuando el motor funcione uniformemente tendrá ya el vehículo para iniciar el rodaje.

ADVERTENCIA

No ponga en funcionamiento el motor en interiores poco ventilados o sin ventilación. El monóxido de carbono de los gases de escape son extremadamente venenosos.

PRECAUCIÓN

No deje el motor en funcionamiento mucho tiempo sin conducir, pues se recalentaría y podría dañarse algún componente interno del mismo.

MANILLAR DERECHO

1 - INTERRUPTOR DE LUCES

Las luces se encienden automáticamente al arrancar el vehículo

2 - BOTÓN DEL ARRANQUE ELÉCTRICO

Para accionar el motor eléctrico, mantenga presionada la palanca del freno y oprima este botón.

3 - INTERRUPTOR DE PARADA DE EMERGENCIA

Cuando el motor este encendido, en caso de urgencia, presione en la posición "OFF" para detener el motor.



MANILLAR IZQUIERDO

1 - Conmutador de luces

☰☐ el faro esta en luz alta

☷☐ el faro esta en luz baja

2 - Interruptor de luz de giro

☞ posición para girar a la izquierda

☛ posición para girar a la derecha

3 - Bocina

Presione para hacer sonar la bocina

4 - Interruptor de balizas

Accione este interruptor para conectar las balizas



CAMBIO DE MARCHAS

Caliente el motor para un funcionamiento normal.

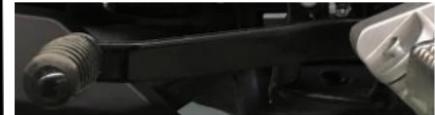
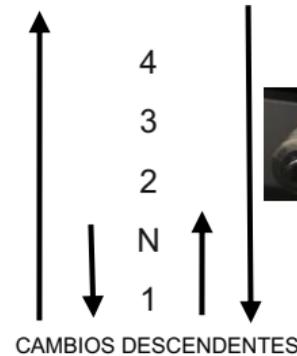
1 - Cuando el motor esté en ralentí, desacople el embrague y engrane con el pedal de cambios la primera marcha.

2 - Aumente gradualmente la velocidad del motor y suelte lentamente la palanca del embrague, coordinando entre las operaciones para garantizar un arranque suave.

3 - Cuando la moto aumente la velocidad, desacelere el motor, accione la palanca de embrague, pase a la siguiente marcha y vuelva a acelerar soltando suavemente el embrague.

Siga el mismo proceso para subir o bajar la velocidad.

CAMBIOS ASCENDENTES



CHEQUEO, AJUSTE Y MANTENIMIENTO ACEITE DEL MOTOR

- Coloque la motocicleta sobre el soporte principal. Retire el tapón de llenado, y observe que siempre el aceite se mantenga entre las marcas máxima y mínima.
- La vida útil de la motocicleta puede prolongarse si usa aceite de alta calidad. Seleccione aceite de motor de grado SE / SD en la clasificación API. La viscosidad debe ser SAE10W40. Si este tipo de aceite no se encuentra disponible, lea las especificaciones en el cuadro y busque un sustituto que le sirva para la temperatura ambiente local.

Reemplazo del aceite del motor

- Asegúrese de revisar el aceite regularmente, y de cambiarlo cada 800 - 1000 km.
- Para hacerlo, cuando la motocicleta tome temperatura, retire el tapón de descarga en la base del motor y deje escurrir el aceite.
- Limpie, coloque el tapón y agregue 1.1 litros de aceite limpio. Encienda el motor y déjelo funcionar por 2-3 minutos.

Luego del tiempo indicado, detenga el motor y revise el aceite para asegurarse que su nivel sea el correcto. Nunca utilice aceite recuperado.

ACEITE	20W - 50
	15W - 40 15W - 50
	105W - 40 10W - 50
	10W - 30
° C	-30 -20 -10 0 10 20 30 40
° F	-22 -4 14 32 50 68 86 104



INDICADOR DE ACEITE

LIMPIEZA DEL CARTER DEL MOTOR

1. Drene el aceite del cárter.
 2. Desarme las partes relevantes.
 3. Limpie.
 4. Agregue el aceite indicado.
- Este trabajo debe ser efectuado por personal autorizado.



TAPON DE DRENAJE

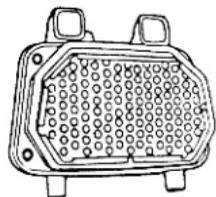
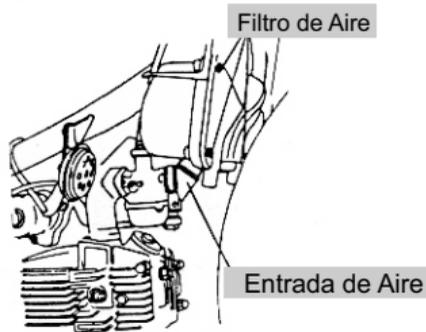
CHEQUEO DE LA BUJÍA

1. Desconecte el capuchón de la bujía y retírela.
2. Elimine los depósitos de carbón, y reemplácela cuando esté corroída o no se pueda limpiar adecuadamente.
3. Ajuste la luz de bujía a 0.6-0.8 mm.
4. Es recomendable usar bujías del modelo NGK CPR6EA-9



CHEQUEO Y LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

- Desarme el filtro de aire.
- Retire el elemento filtrante, límpielo en solvente no inflamable y escúrralo.
- Sumerja el elemento del filtro en aceite de motor limpio hasta que esté saturado, escúrralo sin retorcer y vuélvalo a instalar.



FILTRO DE AIRE



ABRAZADERA

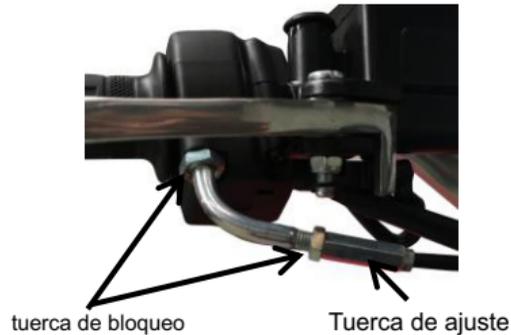
Nota:

Se debe prestar suma atención a la instalación del elemento del filtro de aire. Si queda mal instalado, el motor absorberá el polvo y el período de vida útil se acortará. Nunca use nafta o detergentes inflamables para limpiar el citado elemento.

AJUSTE DEL CABLE DEL ACELERADOR

Mida el juego libre del cable del acelerador, el valor normal es de 2 - 6 mm. Si el juego mencionado esta dentro de lo aconsejado, corrija por medio del regulador.

Luego de poner en funcionamiento el motor, revise la normal operación del conjunto.



AJUSTE DEL CARBURADOR

Estacione la motocicleta en un lugar plano, ajuste la velocidad de relenti del motor a 1500 +/- 150 R / min con la ayuda del tornillo de ajuste.

El ajuste de la velocidad de ralenti debe realizarse con el motor caliente.



TORNILLO DE AJUSTE DE RALENTI

CHEQUEO Y AJUSTE DE LA LUZ DE VÁLVULAS

Una excesiva luz de válvulas puede causar ruido, pero su ausencia impide que éstas cierren, lo cual produce el daño de las mismas y la consecuente disminución de potencia del motor. Revise la luz de válvulas periódicamente con el motor frío y siguiendo los siguientes pasos:

1. Descubra las ventanas de inspección en la tapa de cilindro.
2. Inserte una llave T por el orificio central de la tapa lateral y gire el motor en el sentido de las agujas del reloj hasta que la marca " T " del volante magnético se observe por el orificio del tapón superior, asegurándose que ese punto corresponda al final de la carrera de compresión.
La luz de válvula standard es de 0.03 - 0.05 mm.
3. Para regular la luz de válvulas, afloje la contratuerca, gire el regulador hasta que haga tope suavemente con el calibre de regulación, ajuste la contratuerca y verifique nuevamente, para volver a corregir si fuera necesario.
Finalmente volver a montar las partes desarmadas.

VENTANA DE INSPECCIÓN

TAPON CENTRAL



AJUSTE DEL EMBRAGUE

El embrague debe ser ajustado con el motor apagado.

El juego normal de dicha palanca es de 10-20 mm, siendo posible el ajuste a través del regulador existente en el manillar o en su defecto desde el inferior junto al motor.

El ajuste debe efectuarse si hay un deslizamiento del embrague o si hay dificultad en el enganche de las marchas.



FRENOS HIDRAULICOS DE DISCO

Para un adecuado funcionamiento tanto en la rueda delantera como en la trasera, deberá ser “firme” la resistencia de las palancas de comando en su accionar.

Si dicha resistencia es “esponjosa” haga revisar el sistema porque podría tener aire en su interior y afectar el funcionamiento normal del mismo.

Mantenga el nivel del líquido sobre la marca límite inferior. Cuando reponga proteja las partes pintadas para prevenir daños.

Verifique pérdidas de líquido de freno.

Accione las palancas de freno por unos minutos y verifique si hay alguna pérdida de líquido de freno en el conducto o cilindro de freno.

Disco de freno

El disco de freno se desgastara inevitablemente con el tiempo. Con el fin de asegurarse la eficiencia y confiabilidad del sistema de frenado, el disco de freno debe ser reemplazado cuando este desgastado. El disco del freno debe tener un espesor de 3mm. por lo menos



FLEXIBLE DE FRENO



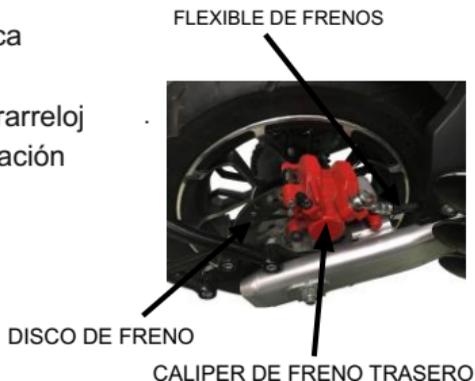
CALIPER DE FRENO DELANTERO

DISCO DE FRENO DELANTERO

★ El vehículo debe ser apoyado por el soporte principal para el control.

(1) El pedal del freno trasero tiene un movimiento operativo libre de 20 - 30 mm como se muestra en la figura del lado derecho.

(2) Para realizar el ajuste, gire la tuerca de ajuste del freno trasero en sentido horario para reducir y en sentido contrarreloj para aumentar el movimiento de operación libre del pedal del freno.



AJUSTE DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

Verifique la tención y la lubricación de la cadena de trasmisión

1 - Ubique la motocicleta sobre el soporte principal, mueva la cadena y mida su oscilación que debe estar comprendida entre 10 - 20 mm.

2 - Para regular la tención, afloje la tuerca del eje trasero, actúe sobre los ajustadores y finalmente reapriete todo otra vez.

3 - No olvide lubricar la cadena

NOTA:
Luego del ajuste, las marcas en los ajustadores derecho e izquierdo deben alinearse con las marcas del horquilla trasero

TENSOR DE LA CADENA



EJE POSTERIOR

INTERRUPTOR DE LA LUZ DE FRENADO



AJUSTE DE LOS INTERRUPTORES DE STOP

Coloque el interruptor principal en la posición "ON" por medio de la llave.
Aplique el freno delantero y verifique la luz de stop funcione, de no hacerlo, revise la lámpara, la palanca y el circuito eléctrico.
Haga lo mismo con el freno trasero y de no encender la luz, ajuste el interruptor por medio de la tuerca de regulación.
Siempre que sea necesario reemplace las partes dañadas.

Nota:

Cuando ajuste los interruptores delantero y trasero de la luz de stop, revise el juego libre de frenos, asegurándose que el mismo se encuentre en cada caso dentro de los valores especificados.

CHEQUEO DE LA BATERÍA

1. Remueva el lateral derecho de la motocicleta.
2. Limpie la superficie de la batería de la suciedad y el polvo.
3. Mantenga la motocicleta en posición vertical y verifique el nivel del electrolito. Este debe ser mantenido entre la línea del nivel superior y la del nivel inferior agregando únicamente agua destilada.
4. Reemplace la batería si está muy deteriorada.

ADVERTENCIA

- Cuando desconecte la batería comience por el terminal negativo y cuando la conecte comience por el positivo.
- Cuando agregue agua destilada, asegúrese de no exceder el nivel máximo, ya que podría derramarse y causar corrosión.
- El ácido sulfúrico de la batería puede causar daños severos en la piel y ojos. Si se salpica, enjuague con abundante agua fresca y consulte a un médico.
- Evite que agentes extraños entren en la batería durante el proceso de montaje y desmontaje.
- No tuerza ni doble el tubo de ventilación.

REEMPLAZO DEL FUSIBLE

- Gire el interruptor de encendido a la posición "OFF"
- Remueva el lateral derecho. Retire el portafusible ubicado junto a la batería y reemplace el fusible dañado por otro igual al especificado.
- Si el fusible nuevo vuelve a dañarse, revise el circuito eléctrico.

Nota:

- No utilice fusibles mayores a 10 A.
- Evite mojar la batería, cuando lave la motocicleta.

LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA

Limpie la motocicleta periódicamente para evitar que las superficies se deterioren y además le sirva para detectar daños o fugas de aceite.

Nota:

Si la motocicleta es lavada con agua a mucha presión, se podrían dañar algunas de sus piezas. Evite esta situación en los componentes que a continuación se detallan:

- Mazas de rueda
- Escape
- Tanque de combustible y sector bajo el asiento
- Carburador
- Interruptor de encendido y cerradura
- Velocímetro

1. Las partes de plástico, deben ser lavadas con una esponja o paño suave y con detergente neutro, para luego enjuagar con agua limpia.

2. Cuando la motocicleta esté seca, lubrique la cadena de transmisión y haga funcionar la motocicleta en punto muerto por algunos minutos.

3. Revise el sistema de frenos antes de conducir y haga las reparaciones o ajustes que sean necesarios.

CAPACIDAD MAXIMA: 2 PERSONAS



SIEMPRE USA CASCO

Si no va a utilizar la motocicleta por un período largo, deberá protegerla del contacto con la humedad, la lluvia y el sol. Revise las partes principales de la motocicleta antes del almacenamiento.

- 1.Reemplace el aceite del motor.
- 2.Lubrique la cadena de transmisión.
- 3.Drene el combustible del tanque y del carburador, cierre la llave de paso, rocíe con aceite antióxido la cara interna del tanque y finalmente coloque la tapa. Siempre que guarde o almacene su motocicleta por más de un mes, el combustible del carburador deberá ser drenado.
- 4.Retire la bujía y vierta una cucharada de aceite limpio (15-20 ml) dentro del cilindro. Haga girar el motor por medio del pedal de arranque. Vuelva a instalar la bujía.

ATENCIÓN:

Gire la llave a la posición “OFF” antes de utilizar el

pedal de arranque. Para evitar posibles daños coloque la bujía en el capuchón y conéctela a masa.

- 5.Retire la batería de la motocicleta. Coloque la batería en un lugar seguro, a la sombra y con buena ventilación. Cargue la batería una vez al mes con el rango de carga especificado.
- 6.Limpie y seque la motocicleta. Rocíe las superficies pintadas con fijador de color y las superficies cromadas con aceite antióxido.
- 7.Ajuste la presión de aire de los neumáticos. Mantenga la motocicleta sobre el soporte principal y levante las ruedas con la ayuda de una madera para que no toquen el piso.
- 8.Cubra la motocicleta con un cobertor apropiado.

REANUDACIÓN DEL SERVICIO

- 1 - Retire el cobertor y limpie el vehículo. Cambie el aceite lubricante si el vehículo ha estado fuera de servicio por más de 4 meses.
- 2 - Cargue la batería y vuelva a instalarla.
- 3 - Drene la solución antioxidante del tanque de combustible, antes de cargar el combustible.
- 4 - Pruebe el desempeño del vehículo a baja velocidad en un lugar seguro.

Diagrama de mantenimiento

El vehículo debe estar en buen estado de mantenimiento como se especifica en la siguiente tabla, donde;

“I” Indica chequeo, limpieza, ajuste, lubricación y / o reemplazo si son necesarios.

“C” Limpieza.

“R” Reemplazo.

“A” Ajuste.

“L” Lubricación.

“**” Indica que debe llevarse a cabo en un centro de servicio. También puede ser realizado por el propio usuario con referencia a este manual, siempre que tenga las herramientas especiales, necesarias y sea capaz de realizar este trabajo.

“***” significa que solo puede ser realizado por el centro de Servicio para garantizar la seguridad

Notas:

1. El mantenimiento debe realizarse con mayor frecuencia cuando la motocicleta se conduce en áreas polvorientas.
2. Cuando la lectura del odómetro excede las cifras máximas especificadas en la tabla.
El mantenimiento debe ser realizado de acuerdo al intervalo de kilometraje indicado en este manual.

Artículo de mantenimiento		Frecuencia	Item	Odometro Km (Nota 2)				Observación
				1000km	4000km	8000km	12000km	
☆	Sistema de Combustible			I	I	I	I	
☆	Filtro de Combustible			C	C	C	C	
☆	Comando del Acelerador			I	I	I	I	
☆	Cebador				I	I	I	
	Filtro de Aire	R-Anual			C	C	C	
	Bujía	R-Anual		I	I	I	R	
☆	Luz de Válvula			I	I	I	I	
	Aceite Lubricante del Motor			R	Reemplazar Cada 2000km			
	Tamiz del Aceite Lubricante	Mensual			C	C	C	
☆	Tensión de la Cadena			A	A	A	A	
☆	Velocidad del Ralentí				I	I	I	
	Cadena de transmisión	R-4 Anual		I,L - Cada 500km				
	Batería			I	I	I	I	
	Pastillas de Freno	R-1 Anual			I	I	I	
	Freno Trasero			I	I	I	I	
☆☆	Flexible de Freno				I	I	I	
☆☆		I		I	I	I	I	
☆☆	Líquido de Frenos			Un Reemplazo cada Dos Años				
☆☆	Freno Delantero			I	I	I	I	
	Embrague			I	I	I	I	
☆	Suspensión			I	I	I	I	
☆	Fijaciones de Motor y Cuadro			I	I	I	I	
☆☆	Ruedas			I	I	I	I	
☆☆	Manillar de Dirección			I			I	

R: Reemplazar C: Limpiar A: Ajustar L: Lubricación

CONDICIONES GENERALES DE LA GARANTÍA

Los vehículos GILERA cuentan con una garantía de 6 meses o 10.000 kilómetros, lo que suceda primero, siempre a partir de la fecha de venta al usuario. Durante la vigencia de la garantía Gilera Motors Argentina S.A. se compromete a reemplazar sin cargo toda pieza que presente defectos o fallas de material, ya sea por el método de ensamble o de fabricación.

La garantía rige únicamente para el comprador original, no siendo transferible a terceros y solo tendrá validez si Gilera Motors Argentina S.A. recibe la Tarjeta de Garantía y Constancia de Entrega en el plazo indicado, como así también los talones desprendibles correspondientes a

Los Servicios, inmediatamente después de efectuados los mismos.

Esta garantía es válida ante todo concesionario y servicios oficiales GILERA de cualquier punto del país, sin importar donde haya comprado su motocicleta, siempre y cuando lo haya sido dentro del territorio nacional y a un Agente Oficial.

GILERA MOTORS ARGENTINA S.A. Se reserva el derecho de juzgar en última instancia si la pieza defectuosa es objeto de la garantía o producto de una incorrecta atención o utilización del vehículo, en cuyo caso el reclamo será negado.

ANULACION DE LA GARANTIA

La garantía caducará en forma automática ante cualquiera de las siguientes circunstancias:

- 1.- Conducción del vehículo fuera de los límites especificados en este manual (rodaje o asentamiento, capacidad de carga, mantenimiento)
- 2.- Empleo de repuestos y accesorios que no sean originales de GILERA.
- 3.- Uso de lubricantes que no sean los recomendados por Gilera Motors Argentina S.A.
- 4.- Efectuar servicios o reparaciones en talleres que no sean autorizados por Gilera Motors Argentina S.A. o fuera de las instrucciones dadas a estos por la empresa.
- 5.- Modificar la condición de originalidad del vehículo.
- 6.- Alquiler de vehículo a terceros.
- 7.- Haber usado el vehículo en competencias, aunque sea en forma circunstancial.
- 8.- Presentar defectos provocados por accidentes o desperfectos por uso indebido, falta de pericia en la conducción, sobrecarga, etc.)

PARTES NO CUBIERTAS POR LA GARANTIA

- 1.- Gastos propios del mantenimiento preventivo normal del vehículo.
- 2.- Deterioros ocasionados por descuido o por desgaste y decoloración natural ya sea de pintura, cromados, tapizados o partes plásticas.
- 3.- Las piezas o partes que incurren en desgaste natural por el uso tales como lubricantes, líquido de frenos, cables de comando, bujías, lámparas, filtros, fusibles, discos de embrague, ruedas dentadas, cadenas de transmisión, zapatas, pastillas de freno, neumáticos, piezas de goma, baterías, partes eléctricas en general. (estator, CDI, regulador-rectificador, destellador)

LIMITACIONES DE LA GARANTIA:

1.- Los daños presentados por retraso al hacer la solicitud de garantía y/o en la realización del trabajo por garantías, no dan derecho a indemnización ni a la prórroga de la garantía.

2.- En ningún caso de los contemplados en este manual, el comprador podrá pretender la anulación o incumplimiento del contrato de compra, ni una indemnización por daño.

3.- El concesionario vendedor y GILERA MOTORS ARGENTINA S.A. Quedan exoneradas de toda responsabilidad y obligación por cualquier accidente que pueda ocurrir a personas y/o cosas, por y durante el uso del vehículo o por causa directa o indirectamente procedente del mismo, incluso si el accidente es imputable a defecto de fabricación o del material.

4.- Toda gestión legal ante cualquier autoridad y los gastos que esta incurran no están cubiertos por esta garantía.

TARJETA DE GARANTÍA Y CONSTANCIA DE ENTREGA

Fecha de Venta

Modelo

Chasis N°

Motor N°

Propietario

Dirección

Localidad

Teléfono

Certifico que he recibido instrucción acerca del procedimiento de garantía así como los servicios que ésta ofrece y que se encuentran descriptos en este manual

Firma y sello del Agente Oficial

Firma Propietario

Para el : AGENTE OFICIAL**TARJETA DE GARANTÍA Y CONSTANCIA DE ENTREGA**

Fecha de Venta

Modelo

Chasis N°

Motor N°

Propietario

Dirección

Localidad

Teléfono

Certifico que he recibido instrucción acerca del procedimiento de garantía así como los servicios que ésta ofrece y que se encuentran descriptos en este manual

Firma y sello del Agente Oficial

Firma Propietario

Enviar a: GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

-IMPORTANTE:

Esta tarjeta es el documento de registro para el servicio de garantía.

Debe enviarse a Gilera Motors Argentina S.A. dentro de los 20 días desde la fecha de venta para validar la garantía.

Cualquier omisión de los datos anula su validez.



TARJETA DE GARANTÍA Y CONSTANCIA DE ENTREGA

Fecha de Venta

Modelo

Chasis N°

Motor N°

Propietario

Dirección

Localidad

Teléfono

Certifico que he recibido instrucción acerca del procedimiento de garantía así como los servicios que ésta ofrece y que se encuentran descriptos en este manual

Firma y sello del Agente Oficial

Firma Propietario

Para el: PROPIETARIO

SERVICIO 4.000 KM. - 6 MESES

Propietario

Modelo

Fecha

N° de Chasis

N° de Motor

Para el Agente Oficial

Firma del Propietario

SERVICIO 4.000 KM. - 6 MESES

Propietario

Modelo

Fecha

N° de Chasis

N° de Motor

Firma y Sello del Agente Oficial

Firma del Propietario



Enviar a:
GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.



REQUISITOS QUE SE DEBEN CUMPLIR PARA RECLAMAR POR GARANTIAS:

- 1.- Dar aviso inmediato del desperfecto o problema de funcionamiento que origina el reclamo a un Agente Oficial y llevar el vehículo para constatar que no se cumple ninguna de las condiciones de nulidad de la garantía.
- 2.- Presentar este manual para verificar que dicho reclamo está dentro del período de vigencia de la garantía y que se han efectuado los servicios especificados por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A., en un taller autorizado.
- 3.- Mantener funcionando el odómetro

SERVICIO 2.000 KM. - 3 MESES

Propietario	
Modelo	Fecha
N° de Chasis	
N° de Motor	

Para el Agente Oficial

SERVICIO 500 KM. - 1 MES

Propietario	
Modelo	Fecha
N° de Chasis	
N° de Motor	

Para el Agente Oficial

SERVICIO 2.000 KM. - 3 MESES

Propietario	
Modelo	Fecha
N° de Chasis	
N° de Motor	

Enviar a:
GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

SERVICIO 500 KM. - 1 MES

Propietario	
Modelo	Fecha
N° de Chasis	
N° de Motor	

Enviar a:
GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.





CONTROL DE SERVICIOS

SERVICIO 500 KM. - 1 MES

Fecha	Km.
-------	-----

Firma y Sello Agente Oficial

SERVICIO 2.000 KM. 3 MESES

Fecha	Km.
-------	-----

Firma y Sello Agente Oficial

SERVICIO 4.000 KM. - 6 MESES

Fecha	Km.
-------	-----

Firma y Sello Agente Oficial

SERVICIO 10.000 KM.

Fecha	Km.
-------	-----

Firma y Sello Agente Oficial

MANTENIMIENTO PERIODICO

Al terminar el período de garantía es recomendable seguir visitando su taller autorizado GILERA, donde lo atenderán en los servicios posteriores. El mantenimiento periódico es esencial para prevenir fallas, desperfectos, y otros inconvenientes, con el fin de brindarle una conducción segura y comfortable.

El costo del mantenimiento preventivo es mínimo si lo comparamos con los problemas que pueden presentarse al no efectuarlo oportunamente con los métodos y técnicas correspondientes.

Para hacer en el momento oportuno las revisiones generales de mantenimiento de cada motocicleta GILERA se incluyen en el Manual del Usuario las operaciones y el tiempo o kilometraje recomendado por GILERA MOTORS ARGENTINA .

SIEMPRE USE REPUESTOS ORIGINALES GILERA.

Todos los datos, ilustraciones y especificaciones contenidas en este manual se basan en la información mas reciente sobre el producto disponible en el momento de la publicación.

Debido a modificaciones o mejoras es posible que existan discrepancias entre los vehículos y este manual. Gilera Motors Argentina S.A. se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento, sin tener necesidad de notificarlo.

REVISIÓN: 0



GILERA

GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

Administración y Fábrica:

Marconi 805 - (B1812CDE)

Ruta 205 Km. 43,5 - Carlos Spegazzini - Bs. As.

Tel./Fax: (02274) - 430241 (Líneas Rotativas)

www.gilera.com.ar