



TWIST

(EECL1E-B)



¡Bienvenido a la familia de propietarios de TWIST. Lo guiaremos para conocer cada función para el uso correcto y seguro de scooters eléctricos. Para garantizar su seguridad, lea este manual detenidamente antes de conducir y asegúrese de cumplir siempre con los siguientes requisitos:

Comprenda completamente la información de este manual, incluidas, entre otras, las instrucciones, precauciones y advertencias relevantes.

Comprenda completamente el funcionamiento y las medidas de contingencia de los scooters eléctricos.

Tenga en cuenta las etiquetas de advertencia de los scooters eléctricos TWIST.

No asumiremos ninguna responsabilidad derivada de la modificación no autorizada, la falta de uso de repuestos originales o la instalación de componentes que afecten el rendimiento y la seguridad del scooter.

Comuníquese con el Centro de atención al cliente local si tiene alguna pregunta sobre este scooter. Estamos a nuestro servicio en cualquier momento. ¡Te deseo una experiencia de conducción segura y agradable!

Las instrucciones de seguridad Para garantizar su seguridad y la de los demás, asegúrese de observar los siguientes asuntos:

- No conduzca después de tomar medicamentos que puedan afectar su capacidad para conducir, beber alcohol o cuando no se encuentre bien.
- Observe las normas de tránsito y las señales de tránsito y confirme las condiciones del camino circundante y las condiciones del scooter en cualquier momento, para evitar activamente el peligro.
- Use equipo de seguridad, como casco, y ropa protectora adecuada si es necesario, como guantes y botas.
- Realice una verificación básica cada vez antes de conducir, para confirmar la presión de la luz, los frenos, la banda de rodadura y los neumáticos y verificar otras partes por flojedad o ruido anormal, y regularmente vaya al Centro de Servicio Local para mantenimiento.
- No haga ni conteste ninguna llamada durante la conducción, ya que es probable que cause accidentes de tránsito.

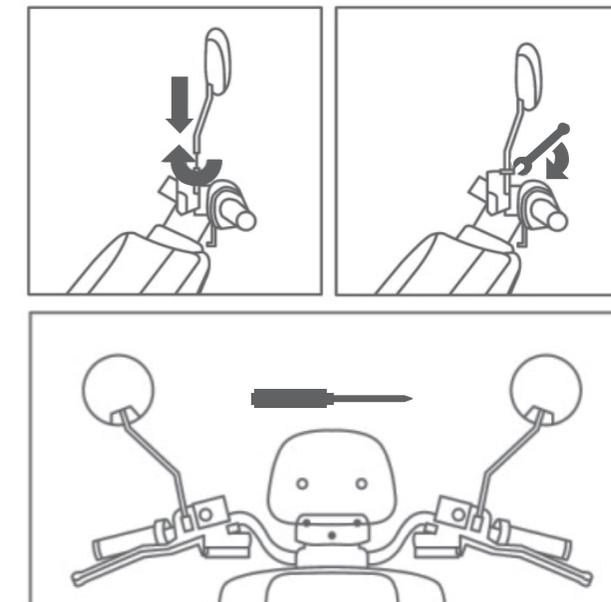
### INSTALACION DE ESPEJOS

1

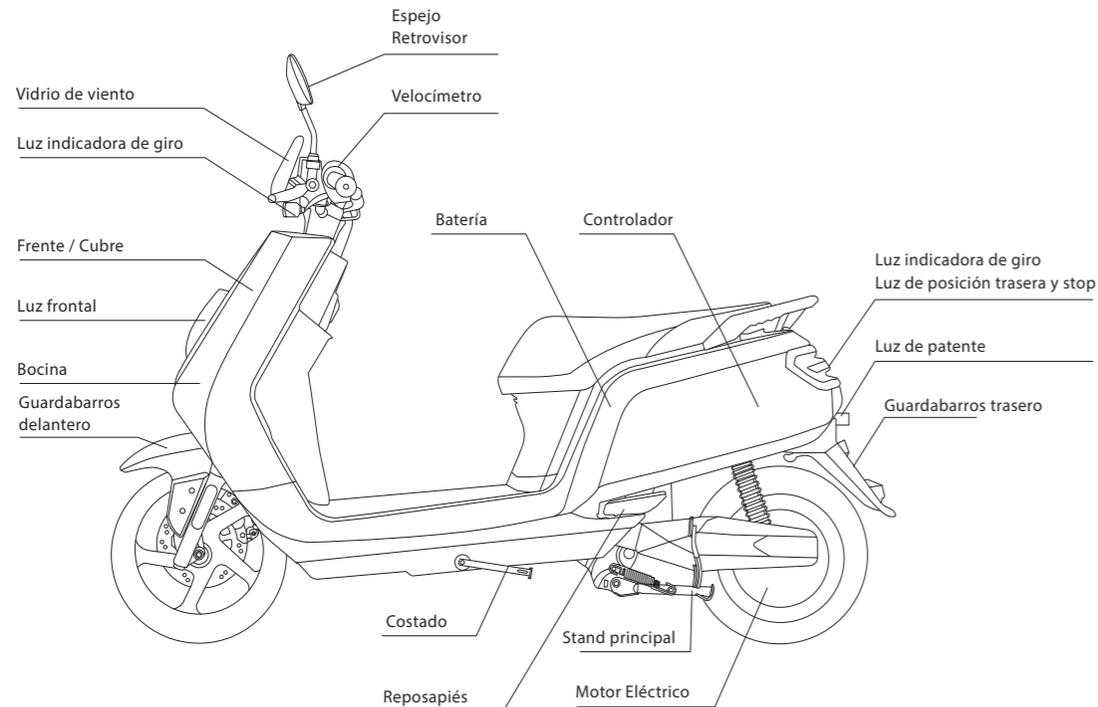
Extraiga los espejos izquierdo y derecho, inserte el agujero y gire el espejo hacia la derecha en la posición del corrector.

2

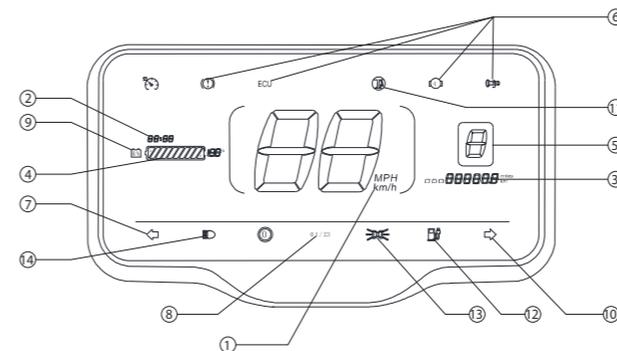
Use la llave para apretar la tuerca, asegúrese de que el espejo izquierdo y derecho esté en la misma línea y sea adecuado para la vista del conductor.



## DIAGRAMA DE COMPONENTES



## DIAGRAMA DEL PANEL DE CONTROL



- ① Velocidad actual
- ② Tiempo de conducción
- ③ ODO/TRIP ODO: Total de km acum
- ④ Barra de potencia (muestra el nivel de bacteria actual)
- ⑤ Muestra la marcha en la que se cir
- ⑥ ADVERTENCIA DE FALLO (motor, controladora, freno, acelerador)

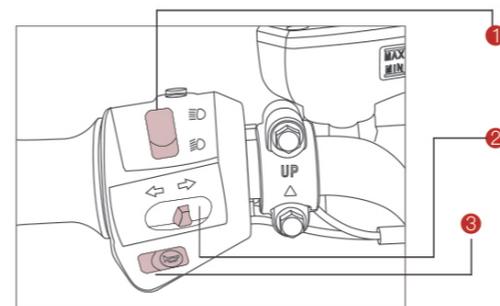
- ⑦ Indicador de intermitente izquierdo
- ⑧ READY! Listo para arrancar. (se encenderá después de quitar el bloqueo P)
- ⑨ Bajo voltaje de la batería (se encenderá cuando quede menos de un 10% de batería)
- ⑩ Indicador de intermitente derecho
- ⑪ ON/OFF luz lateral
- ⑫ Luz de carga (se encenderá cuando la moto este en carga)
- ⑬ Luz de posición encendida
- ⑭ Luz de carretera encendida

## DETALLES DE LOS PILOTOS DEL PANEL

Lamp	Function
READY	Listo para avanzar
	Indicador de Luz alta/baja
	Display
	Indicador de baja tensión de la batería
	Km acumulados- trip km recorrido despues de 30seg.
ECU	Falla del controlador
	Falla de los frenos
	Luz de posición
	Posición de estacionamiento

Lamp	Function
	Indicador de giro, Izq/dere
	Interruptor de encendido y apagador de luces
	Nivel de caraga de batería
	Velocimetro
	Reloj
	Luz indicadora de caraga de batería
	Falla en el motor
	Falla en el acelerador
	Luz alta
	Advertencia de de batería baja

## Comandos de inicio - Izquierda



## 1 Comando de luz Alta y Baja

- Presiona hacia arriba para prender la luz alta.
- Presiona hacia abajo para volver a la luz baja..

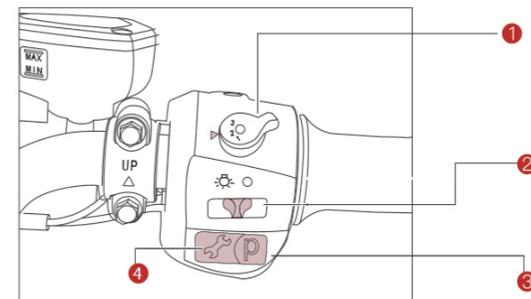
## 2 Comando de Luces de Viraje

Desliza el interruptor hacia la izquierda o hacia la derecha para indicar el giro correspondiente.

## 3 Comando de Bocina

Presiona para dar señal de advertencia.

## Comandos de inicio - Derecha



## 1 Comando de cambio de marcha

La bicicleta tiene tres (3) modos de marcha, 1 "Eco", 2 "Cruceiro" y 3 "Deportivo". Marque hacia la derecha para "Eco", Medio para "normal" y hacia la izquierda para "deporte".

## 2 Comando de faro

- Marque hacia arriba para encender los faros. Gire hacia abajo a AUTO para encender automáticamente los faros. Los faros se encienden automáticamente de acuerdo con la luminosidad del entorno.
- Baja hasta para apagar el faro.

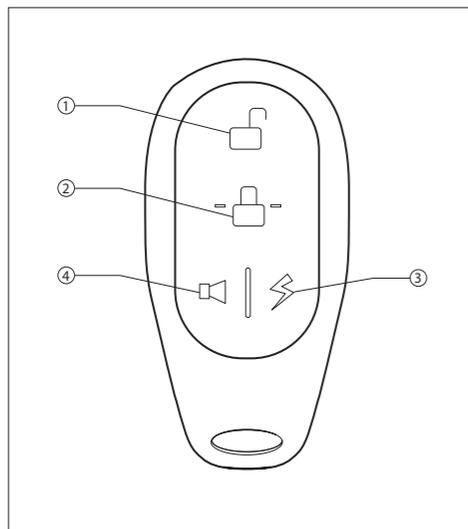
## 3 Comando de estacionamiento

El botón de estacionamiento tiene dos modos: presione para estacionar el scooter y el indicador de estacionamiento P sucede; y presione de nuevo para salir del estado de estacionamiento.

## 4 Comando de recuperación

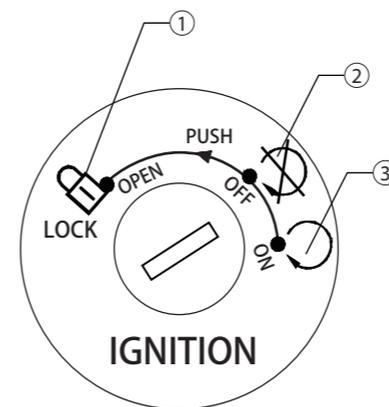
Cuando el scooter tiene una advertencia de falla en el motor / controlador / freno / acelerador, siempre presione este botón, conduzca lentamente hasta el centro de servicio cercano para realizar reparaciones.

## COMO OPERAR CON EL MANDO REMOTO



- ① Desbloquear.
- ② Bloquear.
- ③ Encendido remoto.
- ④ Botón de búsqueda Sonora de la moto.

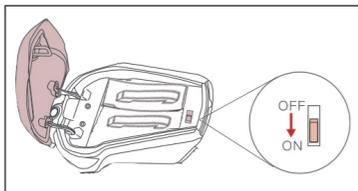
## FUNCIONAMIENTO DEL BOMBIN



- ① Después de que el scooter se detenga, gire el manillar hacia el extremo izquierdo, inserte la llave en el bloqueo físico del manillar, empuje y gire hacia la izquierda para bloquear el scooter. Inserte la llave en el bloqueo físico del manillar y gírela hacia la derecha para desbloquear el scooter.
- ② Inserte la llave y gírela hacia la izquierda, abra el sillín y la caja de almacenamiento se abrirá cuando escuche un sonido [Click].
- ③ Inserte la llave y gírela hacia la derecha para iniciar el scooter para conducir.

## Como activar la corriente/ Como enchufar la batería

El Interruptor de alimentación principal. Con este se activará la corriente de la moto y se desactivará bien si se aprecia un cortocircuito o si se desea lavar, reparar o la batería va a estar sin conectar durante un largo tiempo.



Abra el asiento con la llave, conecte el cable de la batería dentro del zócalo, conectando la batería con el scooter.

Notas: Para proteger su seguridad, apague el interruptor de aire cuando limpie y guarde el scooter durante

- ① Interruptor de aire ON / OFF. Antes de introducir la llave, encienda este interruptor de corriente.
- ② Para retirar la batería abra el cajetín y desbloquee el cable de batería girando cuidadosamente el cabezal azul. extraiga la batería agarrando el asa incorporada.

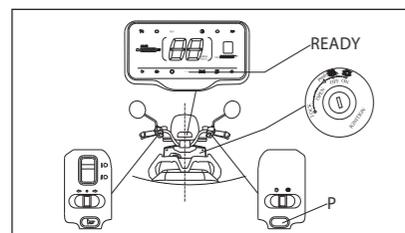


## ¡¡ADVERTENCIA!! Comprobar antes de cada viaje

Para garantizar su seguridad no olvide verificar estos puntos antes de iniciar la conducción.

- ① El manillar es estable y gira sin problemas.
- ② Los interruptores del manillar funcionan de manera correcta.
- ③ El acelerador funciona correctamente.
- ④ Asegúrese de que la presión de los neumáticos es la correcta. (26-29 psi para la rueda delantera. 29-32 psi para la rueda trasera)
- ⑤ Compruebe que la superficie de los neumáticos no haya sufrido ninguna rotura o punción.
- ⑥ Compruebe que la marca de rodadura en los neumáticos no este desgastada. (0.8mm)
- ⑦ Compruebe que ninguna luz de emergencia está encendida.
- ⑧ Compruebe que la bocina funcione correctamente.
- ⑨ Que el aceite del freno está en los niveles correctos.

Para iniciar la marcha deje pulsado el botón P durante al menos tres segundos hasta que desaparezca la letra P y se ilumine la luz "READY".



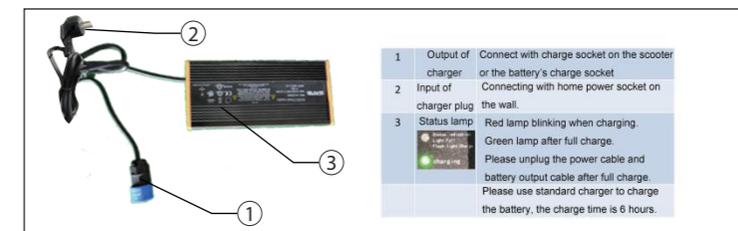
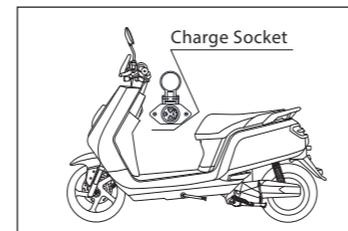
Consejos de seguridad

- ① No reinicia la moto si la moto está en movimiento.
- ② No presione el botón P si la moto está en movimiento.
- ③ No saque la pata cabra si la moto está en movimiento.
- ④ Utilice siempre casco.

INSTRUCCIONES DE USO PARA LA BATERIA

Como cargar la batería

Insertar el conector de carga en el puerto de carga de la moto. Después conecte el otro extremo a la toma de electricidad en la pared. Cuando la moto este en carga el cargador emitirá una luz roja. Cuando la batería esté totalmente cargada la luz del cargador será de color verde.



## ¡¡ADVERTENCIA!!

- Si aprecia un corto circuito desconecte el cargador lo antes posible.
  - Mantenga la batería y el cargador alejado de los niños.
  - Mantenga la batería y el cargador alejado del fuego.
  - No golpee, ni mueva bruscamente la moto mientras este en carga.
  - No moje la moto ni el cargador cuando este en carga.
  - Utilice solo el cargador que acompaña a la moto, nunca otro.
  - Este producto ha pasado varias inspecciones previas, no lo desmonte ni manipule.
  - No exponga la batería a temperaturas extremas. Nunca menos de 0 grados ni más de 45.
  - Asegúrese de cargar la batería cuando su porcentaje sea inferior al 20%, no es recomendable que se descargue por completo.
- Ya que esto sería un mal uso de esta y perdería la garantía.

## MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA

LIMPIEZA - Use agua limpia y detergente neutro para limpiarlo, y use paños suaves y esponjas para limpiar la superficie; Está prohibido utilizar cepillos metálicos, papel de lija o similares para limpiarlo, a fin de no rayar la superficie de las piezas. Después de limpiar, séquelo con paños suaves.

### CONSEJOS:

Desconecte el interruptor de corriente antes de limpiarlo.

No utilice un chorro de agua fuerte para lavarlo directamente, a fin de evitar el defecto de las partes mecánicas causadas por la invasión del agua.

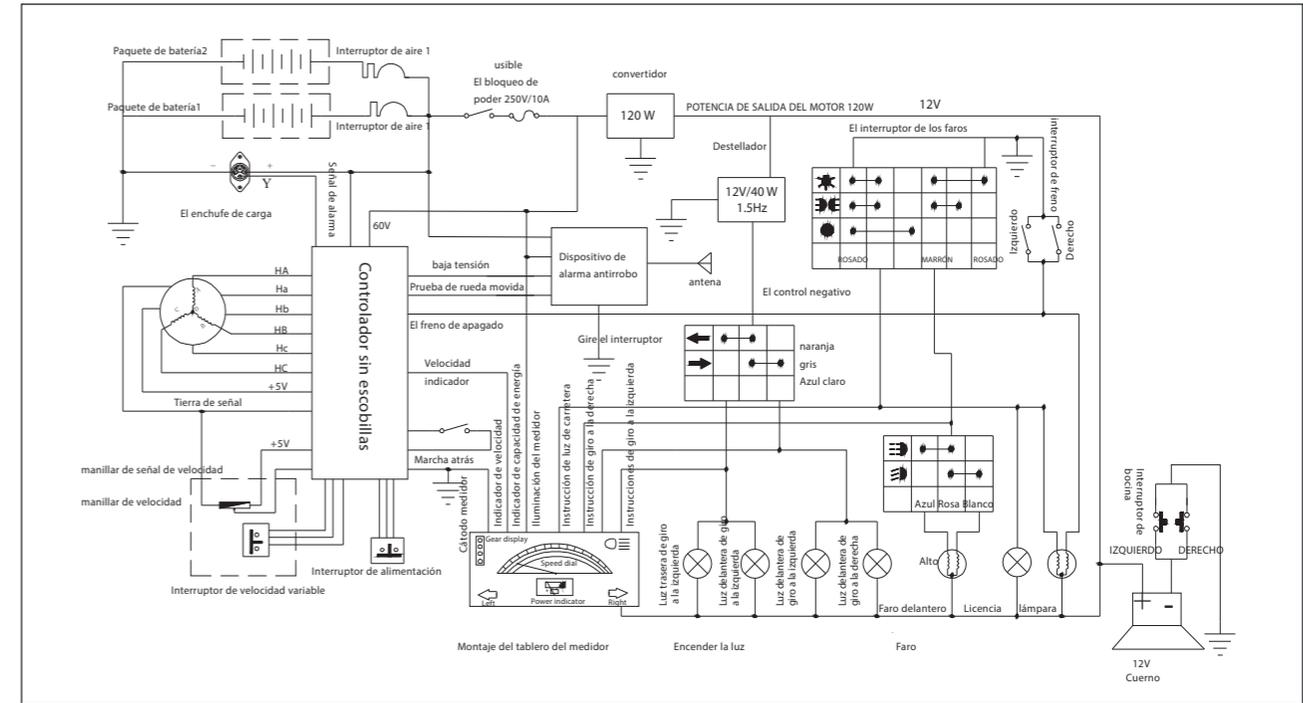
Almacenamiento - trate de estacionarlo en una habitación seca y fresca para reducir la exposición al sol y la lluvia y evitar la reducción de la vida útil debido a la corrosión de las piezas.

Si no se usa durante mucho tiempo, apague el interruptor de corriente desconectando el flujo de electricidad por completo. Posición OFF.

Después del almacenamiento a largo plazo, cárguelo por completo antes de usarlo.

El mantenimiento regular puede mejorar la vida útil y la seguridad de conducción de los scooters eléctricos.  
 Consulte las siguientes sugerencias y cuide su scooter.

Fracaso	Causas	Soluciones
El scooter no tiene electricidad y la lámpara READY no brilla.	La batería está mal conectada. El interruptor de aire no está encendido.	Conecte la batería correctamente en su enchufe principal. Encienda el interruptor de aire.
Al girar el manillar de dirección de regulación de velocidad, el motor no gira después de ser alimentado,	Volumen de batería bajo. El caballete lateral no está retraído. La maneta del freno no alcanza la posición correcta. Falla del manillar de dirección. El enchufe del controlador está flojo. Falla del controlador.	Carga la batería. Guarde el soporte lateral. Cerrar la llave del estacionamiento. Coloque la manija del freno en la posición correcta. Cambiar manillar. Vuelva a enchufar el controlador. Cambiar controlador.
La velocidad es lenta o el kilometraje es corto.	Batería baja. Neumático bajo inflado. Muy sobrecargado. Interferencia de las pastillas de freno. Envejecimiento de la batería o chatarra normal.	Carga la batería. Infle el neumático y verifique la presión del neumático antes de conducir. Fomente un buen hábito y mantenga la carga adecuada. Cambie las pastillas de freno y verifique el sistema de frenos antes de conducir. Cambiar batería Compruebe si el enchufe principal está en el lugar correcto. Utilice el cargador especial.
La batería no se puede cargar.	Mal contacto del enchufe principal del cargador. No utilice otro tipo de cargador, solo el propio del vehículo. Batería envejecida o desechada normal. Batería con bajo voltaje	Contacto del enchufe principal nuevamente. Contacto con la oficina de servicio local de la batería.



## INSPECCION Y MANTENIMIENTO REGULAR

Para cumplir los requisitos de garantía el nuevo scooter debe estar sujeto a la primera inspección y mantenimiento en el Centro de Servicio cuando alcance los 1,000 km o dos meses (lo que ocurra primero).

Se recomienda que el scooter esté sujeto a inspección y mantenimiento regulares en el Centro de servicio cada 3.000 km. o seis meses, completando de esta manera el periodo de rodaje.

## CONSIDERACIONES PREVIAS

No cargue la batería más tiempo del estrictamente necesario. Si no va a usarlo durante un largo periodo de tiempo, deberá realizar una carga completa cada 2 meses para no perjudicar la vida de la batería.

Compruebe el estado de los neumáticos antes de su uso y revise que tengan la presión adecuada según el modelo adquirido. Ajuste también la tornillería para comprobar que todo está correcto. Si es su primer uso, realice antes una CARGA COMPLETA de la batería de al menos 4 horas.

No utilice este producto en pistas embarradas, húmedas o con charcos, puede dañar su batería.

Este producto ha sido testado en origen por lo que algunas unidades pueden tener indicado kilómetros residuales en su display, nunca superior a 10km. Estas pruebas se realizan en rodillos y esta prueba no afecta al buen funcionamiento del mismo.

## Recambios Originales

Si eliges los Recambios Originales para tu moto, te aseguras que siempre funcionará a la perfección, con comodidad, una excelente conducción y la máxima adherencia sobre el asfalto para acabar proporcionándote la máxima seguridad.

Nuestros Recambios Originales tienen una calidad idéntica a la empleada en la fabricación. Así, te aseguras de que obtienes un óptimo rendimiento de tu inversión, así como la máxima fiabilidad y tranquilidad.

Los Recambios Originales están disponibles en nuestra web. Si tienes preguntas, háznoslas llegar a través de los expertos en mantenimiento.

## GARANTÍA

La garantía será de 6 meses para el vehículo, mientras que para las baterías será de 6 meses dependiendo de la fecha grabada por ELPRA en la carcasa de la misma. El comienzo

de la garantía a partir de la fecha de la factura original de compra, en la que figure la fecha y el número de modelo, será el justificante que le permitirá acreditar la fecha, y es imprescindible adjuntar una copia.

La garantía tiene validez únicamente en todo el territorio argentino.

La garantía de productos de electrónicos motorizados son especialmente complicadas de ofrecer. En este tipo de aparatos es normal sufrir golpes y accidentes que pueden no dejar una secuela visible externa del accidente producido, pero haber causado un daño interno en el producto, que después el cliente cree erróneamente como defecto de fábrica. También, no dar un adecuado montaje y ajuste del producto antes de su uso produce después un mal funcionamiento o posible accidente. Antes de pensar que su producto está defectuoso debe verificar que hace un uso correcto y adecuado de él, y que conoce las instrucciones de funcionamiento. Un buen ajuste y mantenimiento del aparato son fundamentales para no sufrir una futura avería.

Esta garantía cubre al usuario final con un uso normal del producto y defectos de fabricación del mismo. NUNCA para:

Perdida de potencia por uso excesivo.

Quemada por sobrecarga. Deterioro por mal uso del cargador.

Rotura por golpe.

Alteración externa por caja y terminales (roturas).

Endurecimiento de celdas (por abandono de carga de las mismas).

Los defectos o desperfectos debidos a una incorrecta utilización o manipulación del material (como los daños eléctricos como sobrecargas o mala alimentación...)

o los desgastes producidos por un uso normal del mismo, así como los debidos a accidente, maltrato o daños cosméticos.

Las mermas en la funcionalidad de los artículos, debidas a las limitaciones de concepción de los mismos (velocidad máxima, duración baterías...)

Los desperfectos ocasionados por humedad excesiva, lluvia, nieve y/o cualquier situación producidas por líquidos o condiciones de almacenaje inadecuadas que afecten a la estanqueidad del producto.

Los defectos o desperfectos debidos a falta de mantenimiento, falta de ajuste, o cualquier otro motivo que sea atribuible a la falta de cuidado por parte del comprador.

- Los desgastes o roturas de productos de competición, siendo aquellos que se usan para obtener un máximo rendimiento constantemente y sobrepasando los límites de la máquina propios de la competición, causando así mayores y más rápidos desgastes, calentamientos y rotura de piezas, etc.
- Los desgastes o desperfectos provocados por un uso continuado (roces, arañazos, etc...)
- Los productos que tienen la información original de identificación alterada, modificada o removida.
- Los productos que han sido utilizados para cualquier función distinto a la originalmente prevista o diseñada.
- Productos que se utilizan con piezas distintas a la marca original del fabricante.
- Piezas modificadas, rotas o reparadas por terceros.
- Sin embalaje original ni ticket de compra.
- Los defectos o desperfectos debidos a un empaquetado incorrecto antes del transporte al servicio técnico.
- Incidencias por actos vandálicos.
- Los vehículos que no hayan sellado los cupones de las revisiones.
- Los vehículos que hayan sido utilizados en competiciones deportivas, alquiler o como vehículos de demostración.
- Los vehículos que hayan sido modificados de forma total o parcialmente.
- Los vehículos que hayan sido reparados en talleres no autorizados.
- Los vehículos que hayan sido reparados o modificados utilizando recambio no original.
- Los vehículos que hayan sido modificados con kits aunque sean fabricados o comercializados por el fabricante o que en cualquier caso, alteren las características originales del vehículo.
- Los vehículos que no hayan sido utilizados de acuerdo con lo prescrito en el manual de uso y mantenimiento.
- Los vehículos que presente alteraciones del número de identificación grabado en el chasis.
- Los vehículos que presenten defectos por un uso impropio del mismo.

En caso envío de piezas o del propio vehículo, a las instalaciones del servicio técnico para su comprobación, reparación, o sustitución, los gastos de envío tanto para la ida como para la vuelta correrán a cargo del cliente. En cualquier caso, para ciertos supuestos el servicio técnico puede decidir no cobrar gastos de envío al cliente.

Esta garantía cubre los gastos de piezas, mano de obra de reparaciones necesarias para restablecer el funcionamiento completo del producto o la sustitución del mismo en las piezas y componentes que presenten un defecto de fabricación o productos que no tienen funcionamiento al entregarte al cliente.

Las piezas que se reemplacen durante el período de garantía, deberán ser chequeadas por el cliente y dar su conformidad ya que no tendrán una garantía extendida.

El fabricante se reserva el derecho de introducir modificaciones o mejoras en cualquiera de sus modelos, sin la obligación de efectuar tales modificaciones sobre las motocicletas que ya estén en circulación.

La obligación del servicio técnico bajo esta garantía es la de reparar o cambiar, a elección del fabricante, cualquier pieza que sea defectuosa en su material o fabricación.

## Inicio de una reclamación de garantía:

1. El primer paso es redactar un correo a [garantias@elpra.com.ar](mailto:garantias@elpra.com.ar), con la descripción del problema o situación por la que requiera hacer válida su garantía, adjuntando en dicho correo las fotografías o videos ilustrativos del caso, número de serie del scooter, marca, modelo y factura de compra.
2. Nuestro servicio técnico contactará mediante email asignando un número de incidencia (RMA) para determinar el procedimiento a seguir para su garantía y confirmar costos relacionados que pudieran existir.
3. Una vez que haya sido contactado confirmando el procedimiento se procederá a la recogida del equipo. Su número RMA estará indicado automáticamente en la etiqueta y/o albarán de transporte.
4. PRAAD ELECTRONICS S.A no tendrá ninguna obligación de reparar o sustituir ningún producto, hasta que el cliente no entregue el defectuoso.
5. Si después de tramitar una garantía, una vez recibido el producto en nuestros almacenes verificamos que no presenta ningún defecto o que el defecto es producido por un mal uso, se notificará al cliente de este hecho. En el primer caso, el cliente se hace cargo de los gastos de envío de ida y vuelta del producto. El producto no será enviado hasta que el pago sea recibido y verificado. En el segundo caso se informará del presupuesto de reparación para su aceptación por parte del cliente.

PRAAD ELECTRONICS S.A no se hace responsable de los daños causados por un embalaje inadecuado y/o productos perdidos.

Asegúrese de incluir una copia de su recibo de compra que indique: vendedor o proveedor donde adquirió el producto, fecha de compra y precio total pagado.

Teléfono de atención al cliente: +54 (02342)421904. (Horario: De lunes a viernes de 8-16h). Email: [garantias@elpra.com.ar](mailto:garantias@elpra.com.ar)

## Revisión

Kilómetros: \_\_\_\_\_ Fecha: \_\_\_\_\_

De mantenimiento  General 

Observaciones:

Voltaje de batería Frenos Chequeo general del vehículo 

(luces, bocina, presión de neumáticos...) Próxima revisión \_\_\_\_\_

## Revisión

Kilómetros: \_\_\_\_\_ Fecha: \_\_\_\_\_

De mantenimiento  General 

Observaciones:

Voltaje de batería Frenos Chequeo general del vehículo 

(luces, bocina, presión de neumáticos...) Próxima revisión \_\_\_\_\_

## Revisión

Kilómetros: \_\_\_\_\_ Fecha: \_\_\_\_\_

De mantenimiento  General 

Observaciones:

Voltaje de batería Frenos Chequeo general del vehículo 

(luces, bocina, presión de neumáticos...) Próxima revisión \_\_\_\_\_

## Revisión

Kilómetros: \_\_\_\_\_ Fecha: \_\_\_\_\_

De mantenimiento  General 

Observaciones:

Voltaje de batería Frenos Chequeo general del vehículo 

(luces, bocina, presión de neumáticos...) Próxima revisión \_\_\_\_\_