

BICICLETA ELÉCTRICA ASISTIDA

MANUAL DEL USUARIO

Modelo: URBAN 2 / LN20F02 (20")

Posee advertencias importantes. Leer detenidamente.



ADVERTENCIA

**El portaequipaje no es para transportar niños ni personas.
No instalar sillas porta niños.**

ADVERTENCIA

Cualquier destino no indicado en la GUIA del Usuario, la empresa importadora/vendedora, No Se Hace Responsable de los daños en la bicicleta y/o a terceros. Será motivo de la pérdida inmediata de la garantía total.



No es solo el resultado lo que queremos compartir con vos...

Gracias por elegir nuestra BICICLETA ELÉCTRICA URBAN.

Nuestras bicicletas han sido diseñadas para el uso en ciudad, es por eso que el uso extremo puede dañar la bicicleta y algunos elementos de forma anticipada, lo que puede causar pérdida de control del vehículo generando ciertas lesiones.

Le recomendamos que lea esta guía que le proporcionará toda la información necesaria sobre la composición y funcionamiento del vehículo antes de su primer uso, mantenimiento y uso adecuado de su URBAN, lo que llevará a proporcionar una mejor experiencia de usuario brindando también las máximas condiciones de seguridad y confort.

Para su seguridad le aconsejamos que use casco apropiadamente. En caso de transportar a sus hijos, se le recomienda el uso del equipo adecuado y respetar las Leyes de Transito.

La Bicicleta con Asistencia Eléctrica al Pedaleo (EPAC) - URBAN no está destinada a ser utilizada por personas (incluyendo niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o personas que no poseen experiencia o conocimiento, a menos que hayan sido instruidas adecuadamente por una persona responsable de su seguridad o supervisadas sobre el uso adecuado del vehículo. Además, recomendamos prestar suma atención sobre el uso del vehículo en niños para asegurarse de que no utilicen a la URBAN como un juguete.

El uso extremo puede dañar la bicicleta y algunos elementos prematuramente, lo cual puede hacer perder el control y lesiones.

Como cualquier componente mecánico, una Bicicleta con Asistencia Eléctrica al Pedaleo (EPAC) está sometida a alta tensión y desgaste. Diferentes materiales y componentes pueden reaccionar de distinto modo al desgaste y fatiga.

Roturas, grietas y decoloración en aéreas sujetas a alta tensión indicante que ese componente ha excedido su vida útil y debe ser reemplazado.

Por esta razón recomendamos, especialmente en caso de uso extremo, inspeccionar periódicamente el cuadro, la horquilla y ruedas.

Las baterías que han llegado al final de su vida útil, deberán ser retiradas del vehículo por medios seguros. Una vez extraídas, deberán colocarlas en contenedores seguros para la correcta protección del medioambiente.



INDICE

1. Batería: Carga, extracción o inserción, uso y mantenimiento	5
2. Ajuste Posición de conducción	10
3. Inflado de neumáticos.....	12
4. Carga Permitida.....	13
5. Puesta en marcha.....	14
6. Bicicleta plegable	16
7. Mantenimiento y armado	19
8. Torques	26
9. Advertencias al ciclista sobre posibles restricciones legales nacionales.....	
10. Accesorios.....	
11. Portaequipajes	28
12. Información de seguridad.....	29
13. .Recomendaciones para un uso seguro.....	30
14. Registro y garantía.....	31
15. Por mantenimiento o en caso de falla, ¿qué hacer?	35



1. Batería: carga, extracción o inserción, uso y mantenimiento.

La batería de la bicicleta eléctrica URBAN se encuentra situada en la parte externa del cuadro y deberá ser cargada completamente antes del primer uso. Cabe aclarar que no es necesario retirarlas del vehículo para su carga, para este caso, la bicicleta podrá permanecer doblada o desplegada, o si prefiere también puede realizar la carga de la batería fuera de la bicicleta.

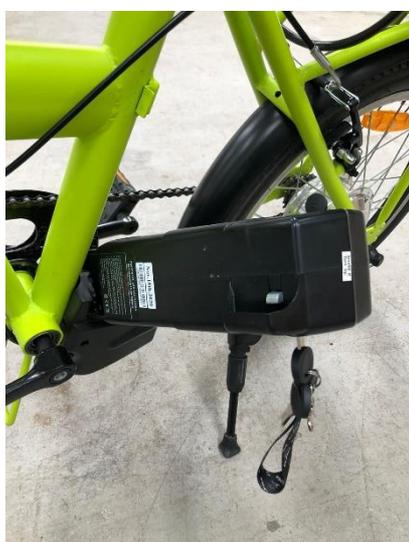


1.1 Modo de cargar la batería: Primero conecte la batería al cargador y luego conecte el cargador a la red eléctrica.

1.2 Extracción correcta de la batería: Para extraer la batería correctamente, en el caso de que desee cargarla fuera del vehículo, deberá destrabar la batería con la llave y luego tirar hacia afuera.



1.3 - Inserción correcta de la batería: Insertar la batería en la caja porta batería encastrando en los pines correspondientes. No se olvide de bloquearla en el cuadro antes de utilizar el vehículo para evitar el riesgo de robos de la batería durante un estacionamiento en la ciudad.



El tiempo de carga completa es de 4 (cuatro) a 5 (cinco) horas en el caso de que la batería esté completamente descargada y proporcionalmente menor para cargas parciales. Cabe aclarar que el tiempo de carga está sujeta a las tareas de mantenimiento de la batería, tales como el equilibrio de las celdas de litio, lo que puede generar un incremento de tiempo estimado en 1 (uno) o 2 (dos) horas.

– Consejo de uso: Su batería de litio de 24v 6Ah (5 a 9 Ah según el país o versión) se puede cargar sobre o fuera de la URBAN sin diferencia. Las baterías de litio no poseen el “efecto memoria”, es por esto que recomendamos cargar la batería de forma gradual luego de cada viaje. En caso de que desee cargar la batería luego de haber agotado la carga, podrá producirse pérdidas de combustible eléctricos dañando así la batería.

1.4 La carga de la batería se completa cuando la luz de la parte superior de la batería se encuentra en el último punto de color verde. Cabe aclarar que es posible dejar el cargador durante varias horas (o durante un fin de semana largo) antes de retirar el enchufe, sin embargo, es recomendable que desconecte el cargador de la corriente eléctrica una vez que la batería se haya cargado completamente para evitar así la disminución del tiempo de vida útil del cargador.

1.5 - Mantenimiento: La batería debe ser cargada mínimamente cada 2 meses, es recomendable no excederse de un mes entre recargas, ya que la química dentro de la

batería envejece provocando una disminución en la autonomía del vehículo. En este caso, el mal uso o el incorrecto mantenimiento de su batería podrá afectar en la garantía.

Advertencia: Recomendamos almacenar las baterías completamente cargadas durante el período de inutilidad de la misma.

- 1.6 - Las bajas temperaturas del invierno puede producir una reducción en la autonomía del vehículo de 10% (diez) o 20% (veinte), en comparación con climas de altas temperaturas.
- 1.7 - La duración de la batería de litio es de 500 ciclos mínimo (carga / descarga), es decir, de 2 a 4 años de uso aproximadamente. Durante este período, la autonomía disminuye suavemente y de forma constantemente debido a su envejecimiento químico. Recomendamos realizar cargas regulares para evitar el envejecimiento prematuro de las baterías.

2. Ajustes necesarios para una correcta conducción

2.1 - Ajuste de la altura del manubrio: Se recomienda que realice un ajuste a la altura deseada para tener una posición recta y cómoda.



Apriete el accesorio.

2.2 - Ajuste de altura del asiento: Se recomienda que realice un ajuste a la altura deseada para tener una posición cómoda. Una vez alcanzada la altura deseada, apriétela firmemente.

2.3 Altura Mínima del asiento: 852,00 mm (La altura mínima del sillín es la determinada cuando esta bajado hasta el tope, después de haber bloqueado el sistema de fijación.
Altura máxima de asiento: 1.125,00 mm

Advertencia: No levante la varilla más allá de la marca de inserción mínima.



La altura a la que se sitúa el sillín tiene más importancia de lo que la gente le suele dar. Con un sillín a una altura inadecuada no aprovecharás toda la fuerza para el pedaleo, irás incómodo/a y puedes provocarte una lesión. Veamos los pasos a seguir para una buena colocación de la altura del sillín:

Medir la distancia desde tu entrepierna al suelo: de ello va a depender a la altura a la que colocarás el sillín. Para medir esta distancia puedes tumbarte con los pies apoyados en la pared y hacer una marca en el suelo a la altura de tu entrepierna, luego mides la distancia de ese punto a la pared y ya la tienes.

Multiplicar esa distancia por 0,88: ya que según estudios biomecánicos la altura correcta del sillín es el 88% de la altura de la entrepierna. Así, por ejemplo, si la distancia a tu entrepierna es de 100 cm, la altura ideal es de 88cm.

Medir la distancia final desde el eje pedalier (eje sobre el que giran las bielas) hasta el punto más alto del sillín, siguiendo la línea paralela del tubo del cuadro y la tija del sillín (como se ve en la imagen).

¿Y si no tengo metro? pues se puede hacer a ojo de la siguiente manera: siéntate encima del sillín y sitúa el talón en el pedal, pedalea hacia atrás hasta colocar la biela paralela al tubo del cuadro que sube hacia el sillín. En esta posición tu pierna debe de quedar totalmente extendida.

Importante: La marca mínima de inserción de la tija del sillín nunca debe quedar a la vista

3. Neumáticos

La presión de los neumáticos está indicada en la pared lateral del mismo. Se expresa en PSI, BAR y en kgf/cm². Asegúrese de que la presión de los neumáticos esté siempre entre el umbral mínimo y el máximo recomendado. Para inflar los neumáticos correctamente debe tener en cuenta que deben estar entre:

Presión mínima: 40 PSI - 2,8 bares - 28 kgf/cm².

Presión máxima: 65 PSI - 4,6 bares – 46 kgf/cm².

Es recomendable inflar sus neumáticos más de 4 bar (40 kgf/cm²) para reducir las posibilidades de pinchaduras. Los tubos de aire de ciertos modelos (dependiendo del país o versión) están rellenos de un líquido auto-sellante de color verde que se escapa ligeramente de la válvula al desinflar el tubo y en caso de un pinchazo este líquido se distribuye en el interior, cerrando así, la pinchadura en la banda de rodadura (pero no en las bandas laterales), es necesario, sin embargo, inflar el neumático antes de salir.

4. Carga permitida

El peso máximo autorizado: ciclista + bicicleta + equipaje no debe superar los 100 kg.



5. Puesta en Marcha

Para prender el sistema eléctrico debe:

1. - Presionar el botón blanco que se encuentra en la batería.

2- El motor no se encenderá hasta que el usuario ponga en movimiento la bicicleta (deberá realizar un cuarto de giro). Esto se interrumpe cuando se detiene el pedaleo o cuando la velocidad supera los 25 km/h.

Para pedir el STOP de EPAC:

Para detener correctamente la Bicicleta URBAN deberá pulsar el botón blanco de la batería.

La inmovilización de URBAN se hace para asegurarse de que el BOTÓN DE VISUALIZACIÓN NO ESTÉ APAGADO (LED apagado)

6. Como plegar la bicicleta correctamente:

6.1 Doble el caño metálico que contiene el manillar (STEM): gire el anillo sobre el plástico negro duro para liberar el soporte, el cual se abrirá. Luego incline el caño metálico a lo largo de la rueda delantera.



6.2 Baje el asiento y doble los dos pedales

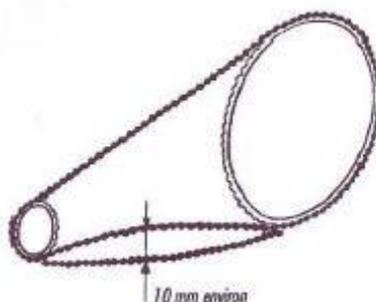


6.3 Abra el cuadro para doblarlo sobre sí mismo: Levante la pieza oscura, abra la abrazadera de aluminio y abra el marco para luego doblarlo (puede ayudarse con su rodilla)



7. Mantenimiento y armado

- 7.1 - Lubricación: Utilice el tipo de aceite para cables y componentes de transmisión. Para la cadena, use aceite específico. Inmediatamente después del lavado, engrase la transmisión, las varillas del cambio y las ruedas del descarrilado, el manillar, las palancas de freno, cíper y la cadena.



7.2 Tensión de cadena.

En la versión velocidad única, se requiere de una flecha alrededor de 10mm. Para la URBAN con desviador trasero Shimano se requiere una flecha de unos 10 mm cuando la cadena está en el piñón más grande.

Una cadena demasiado estrecha es perjudicial para un buen rendimiento y una cadena demasiado floja que puede zafarse.

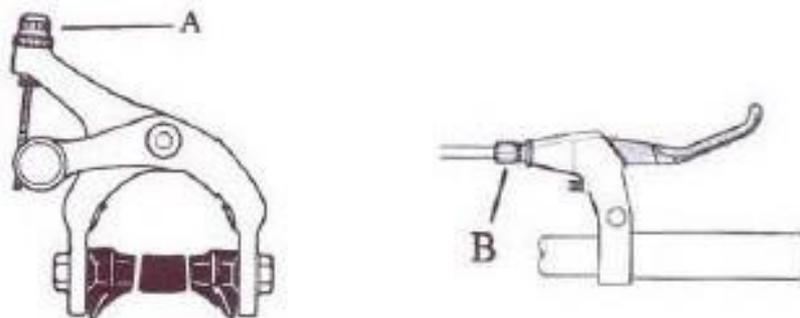
Es necesario ajustar la cadena con regularidad de la siguiente manera: afloje las tuercas en cada lado del cuadro, mueva la rueda trasera para obtener la tensión correcta de la cadena. Asegúrese de que la rueda trasera esté paralela al bastidor.

Ajustar las tuercas con un par de 35 Nm (3,5 kgf/m) válido para la rueda delantera y trasera.

7.3 Freno delantero

Comando Izquierdo - Freno delantero

Para ajustar el freno delantero podrá realizarlo a través de los tornillos tensores incorporados, ya sea en la zapata de freno (A) o en la palanca de freno (B)

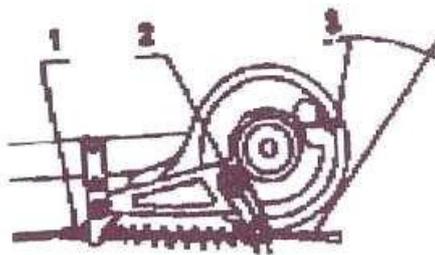


7.4 Freno trasero

Comando Derecho - Freno Trasero

Mueva el tornillo para obtener el ajuste correcto (vea el diagrama). Si el primer ajuste no es suficiente, afloje la tuerca en la base del cable del freno. Estire o relaje el cable al ajuste correcto.

- 1 - Tornillo de ajuste
- 2 - Tuerca en la base del cable del freno
- 3 - Cable de freno

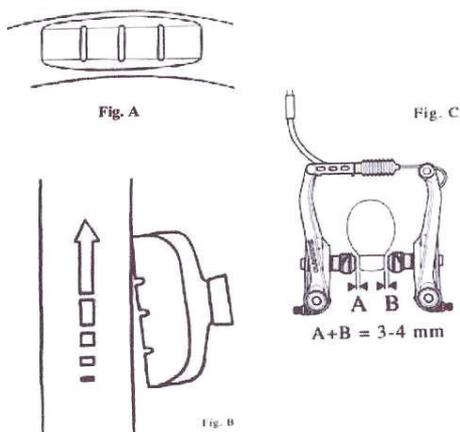


Advertencia:

Utilice el freno delantero correctamente presionando de manera suave y segura. Se recomienda no apretar bruscamente del freno delantero para evitar todo riesgo de lesiones, de lo contrario podría inclinarse hacia adelante.

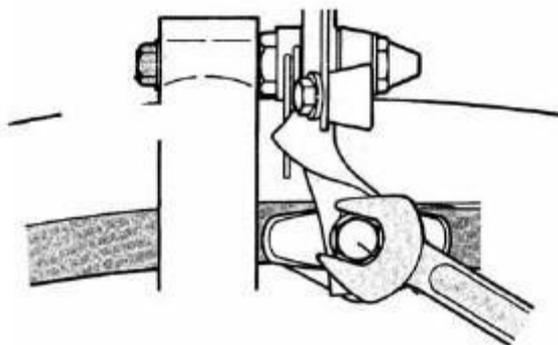
7.5 Ajuste de las pastillas de freno

- 1 - Alinee los patines con la llanta (Fig. A).
- 2 - Los patines deben estar ligeramente inclinados de acuerdo con el sentido de giro de la rueda (Fig.B).
- 3 - La suma de los espacios entre los patines y la llanta debe ser de 3 a 4 mm (Fig.C).

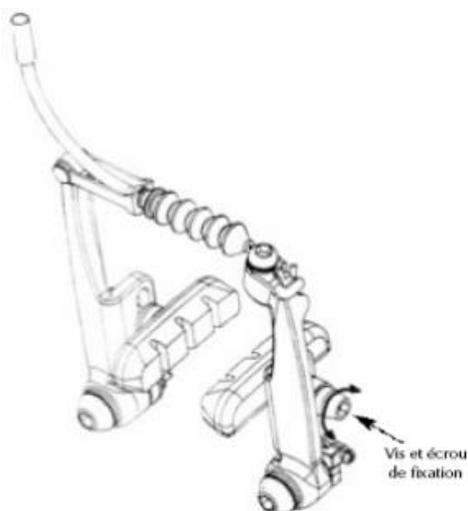


7.6 Recambio de patines de freno

Para mantener el rendimiento de frenado, utilice sólo pastillas de freno originales. Las bicicletas están equipadas con pastillas V-BRAKE para llantas estándar negras con lados pulidos. Compruebe el desgaste de las pastillas en cada pinza. Es imprescindible cambiar siempre ambas almohadillas al mismo tiempo. Para esto, retire las almohadillas que se van a reemplazar con una llave para aflojar la tuerca y la arandela.



Si sus frenos están equipados con topes ajustables, guárdelos para volver a instalarlos.



7.7 Reemplazo cable de freno

Afloje la abrazadera del caliper. Retire el cable viejo de su funda. Inserte el cable nuevo en su funda, pase a través del agujero en el tapón exterior a la pinza de freno, luego inserte el cable en la abrazadera del cable. Ajuste utilizando el mando de ajuste de la palanca de freno.

7.8 Chequeo de frenos y llantas

Antes de cada uso, compruebe que:

1 - Los frenos delanteros y traseros estén en perfecto estado de funcionamiento. Todas las almohadillas o cables dañados (deshilachados) deben ser reemplazados inmediatamente.

2- Las llantas estén bien limpias y no haya grasa en las superficies de frenado, lo que puede hacer que los frenos sean ineficientes y representan un peligro significativo.

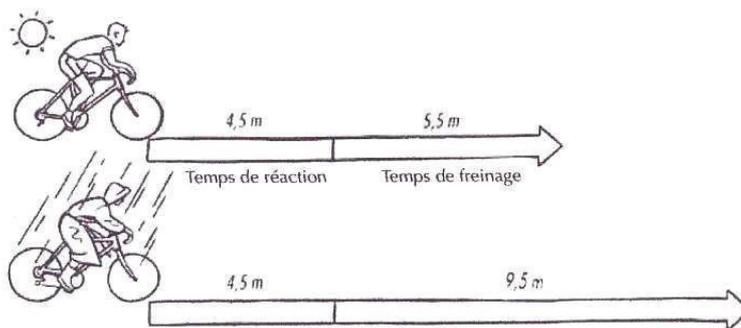
3 - Las superficies de frenado de las llantas se limpian regularmente con un desengrasante adecuado.

4 - Inspección visual del estado de las ruedas.

5 - Las posibilidades de desgaste y fricción son reales, las llantas deben inspeccionarse regularmente.

Advertencia: en las carreteras mojadas, la distancia de frenado aumenta un 40% en comparación con la carretera seca.

- Distancia de frenado en terreno seco 10 m
- Distancia de frenado sobre suelo húmedo 14 m



7.10 Limpieza y mantenimiento de la bicicleta

Limpie con un paño húmedo y déjelo secar antes de usar nuevamente el vehículo. No utilice chorro de agua o limpieza bajo presión para no dañar los componentes eléctricos. Estacione la bicicleta en un lugar seco, protegido del mal tiempo cuando no está en uso.

8. Torques de apriete.

Para circular con seguridad en la ciudad o en la carretera, detallamos a continuación los pares recomendados para diferentes partes de URBAN:

- Vástago / manillar: 10 Nm / 1 kgf.m
- Vástago / dirección: 10 Nm / 1 kgf.m
- Vástago / asiento: 10 Nm / 1 kgf.m
- Asiento: 18 Nm / 1,8 kgf.m
- Rueda delantera: 35 Nm / 3,5 kgf.m
- Rueda trasera: 35 Nm / 3,5 kgf.m
- Pedales: 40 Nm / 4 kgf.m

9. Advertencias al ciclista sobre posibles restricciones legales nacionales

El usuario debe respetar la legislación nacional aplicable cuando tenga que utilizar la bicicleta en la vía pública (alumbrado y señalización, por ejemplo)

10. Accesorios

Para montar los accesorios de forma segura, le recomendamos que recurra al Concesionario. En caso de fallo de una o más piezas, es imprescindible reemplazar por partes que ya están adaptadas o preparadas para la bicicleta.

11. Portaequipajes

Para utilizar con seguridad el portaequipajes, es necesario observar lo siguiente:

- El portaequipajes soporta una carga máxima de 25 kg
- La carga máxima de ciclista con equipaje es de 95 kg (estándar europeo)
- No debe exceder las cargas máximas permitidas de portaequipajes
- El torque de tornillos y tuercas está entre 9 y 12 Nm (0,9kgf.m y 1,2 kgf.m)
- Los sujetadores deben ser revisados y apretados frecuentemente
- No modificar ni sustituir el portaequipajes y sus elementos de fijación
- El portaequipajes no está diseñado para remolcar
- Cuando se carga el portaequipajes, el comportamiento del URBAN puede cambiar, especialmente la conducción y el frenado
- Los reflectores y las lámparas no deben ser oscurecidos por el equipaje
- Distribuir la carga entre los dos lados del portaequipajes
- El equipaje debe estar firmemente adherido al portaequipajes y deberá tener precaución de que las correas no se enreden en la rueda.

12. Importancia del uso de piezas originales.

Cuando se sustituyan componentes, hay que recurrir a piezas originales para conservar la eficiencia y fiabilidad de la bicicleta. Esta operación deberá dejarse en manos de un mecánico profesional.

Advertencia: Para la sustitución de los pedales, ruedas, neumáticos, guardabarros o bielas, el espacio mínimo entre la extremidad de la rueda o del guardabarros y el eje del pedal debe ser superior a las indicaciones anteriormente mencionadas.

13. Recomendación general sobre mantenimiento

Una bicicleta requiere un mantenimiento mínimo y revisiones regulares, según el uso que se haga de la bicicleta: lubrique regularmente la cadena, cepille los piñones y platos, introduzca periódicamente algunas gotas de aceite en las fundas de los cables del freno y del cambio de marchas y quite el polvo de las zapatas de los frenos.

Compruebe los neumáticos con frecuencia para detectar desgastes, cortes o grietas y cambie de neumáticos si es necesario. Supervise las llantas y la ausencia de desgaste excesivo, deformaciones, golpes o grietas. El mantenimiento de la bicicleta deberá confiarse con regularidad a un mecánico profesional.

El cuadro, la horquilla y todos los componentes deberán pasar por una revisión regular de nuestro Servicio Posventa, para buscar los indicadores de desgaste y/o deterioro potencial (fisura, corrosión, rotura...). Se trata de verificaciones de seguridad importantes para evitar accidentes y heridas corporales, y asegurar la mayor duración posible de la bicicleta.

14. Información de seguridad

A continuación detallamos algunas reglas a tener en cuenta para conducir con seguridad en la ciudad o en la carretera:

- Realizar un chequeo completo antes de salir.
- Asegúrese que el casco sea el adecuado.
- Conducir en la dirección del tráfico
- No compita con otro ciclista.

Si usted viaja por la noche, la iluminación es necesaria para poder ser visible a otros vehículos.

- Comprobar el estado de los reflectores
- Utilizar iluminación delantera y trasera de la bicicleta, la cual está alimentada por la batería de URBAN.
- Llevar ropa reflectante.

15. Recomendaciones para una conducción segura

Antes del uso, compruebe los siguientes puntos:

- El correcto funcionamiento de los frenos delanteros y traseros.
- Que las tuercas de las ruedas están apretadas.
- Que los sistemas de iluminación y señalización (delanteros y traseros) funcionen correctamente.
- Que el asiento y la silla están apretados.
- Que la campana de alarma funciona.
- Que todos los sujetadores están apretados.

Para más detalles sobre estos puntos, consulte los capítulos correspondientes.

16. Garantía

La garantía comienza el día de la fecha de compra que aparece en su factura emitida por Praad Electronics S.A.

La Garantía Contractual se aplicará únicamente al objeto detallado en la factura con el encabezado de una de las tiendas que son distribuidores oficiales de la marca ELPRA ELECTRIC.

Esta Garantía Contractual es separada y no interfiere con la Garantía Legal contra defectos ocultos de los artículos 1641 ni contra el Código Civil, ni la Garantía de Cumplimiento del Código de Consumo por los Artículos L. 211-4 a L. 211 -.

Su finalidad no es reemplazar las obligaciones de la ley, regulación o práctica, a expensas de los vendedores o de las responsabilidades civiles, profesionales, contractuales, extracontractuales que se refieran a otros contratos y condiciones de seguro.

PERIODO DE GARANTÍA: Esta bicicleta tiene una garantía del fabricante en partes como abajo:

Garantía por 6 meses. Se garantiza que la batería de litio de 24 voltios (capacidad 5-11 Ah dependiendo de la versión o del país, medida por una tasa de descarga invariable en condiciones de prueba de fábrica) cumple con las especificaciones técnicas y en cualquier caso por un kilometraje que dependerá de factores exteriores tales como el peso transportado, pendiente, viento, temperatura exterior, inflado de los neumáticos, superficie de rodadura, presión atmosférica, etc.

Debido a que la factura es una prueba, considere mantenerla.

El beneficio de la garantía está sujeto a verificación periódica y mantenimiento por el usuario dado que, la bicicleta eléctrica URBAN requiere un mantenimiento regular, que incluye:

- Comprobar la estanqueidad de las piezas de seguridad (Horquillas, rueda, etc.)
- Lubricación y control de la tensión de la cadena
- Controlar la presión de los neumáticos
- Control de la presión de los frenos
- Comprobar el ajuste del sistema asegurando el paso de las velocidades.
- Supervisión del cierre del compartimento electrónico
- Supervisión del correcto apriete del tornillo que asegura el reborde de sellado del cárter contra el extremo opuesto
- Supervisión de los signos de desgaste de la llanta y buena tensión de los radios para evitar una posterior deformación

Se excluyen de la garantía:

- Daños a la responsabilidad de un tercero o resultantes de una mala conducta
- Daños resultantes de mantenimiento y uso que no estén de acuerdo con el fabricante o negligencia
- Piezas de desgaste (neumáticos, tubos interiores, bombillas, cables y funda, pastillas de freno, cadena, llanta, radios, cojinetes de bolas y engranajes ...)
- Daños debidos a un aplastamiento o corte del cable del motor eléctrico antes de su entrada en el motor
- La batería, en caso de que no se le haya realizado al menos una carga completa mensual.
- La bicicleta, en caso de que haya sido modificada o manipulada fuera de talleres de un punto de venta autorizado de Elpra Electric sin nuestro acuerdo expreso
- La URBAN en caso de que se hayan reemplazado las piezas originales con piezas no aprobadas con
- Daños resultantes de incendios, rayos, tormentas, vandalismo, choques
- Un mal uso en el estacionamiento general y al aire libre, lo que fomenta la corrosión
- Una instalación eléctrica no apta, la cual puede dañar la batería o el cargador
- Un uso intensivo y descuidado
- Daños producidos por la utilización de materiales revendidos
- Costo del viaje o transporte
- Operaciones de mantenimiento.

Para su seguridad y para continuar obteniendo el servicio de garantía, debe usar partes originales certificadas por Praad Electronics S.A.

Cuando desee una aplicación bajo garantía o cualquier pieza de repuesto, deberá proporcionar:

- La factura y el número de serie de URBAN que se encuentra en el frente inferior
- Número de parte del bastidor (en la intersección de la parte superior de la horquilla delantera y el bastidor).

Si no se proporciona este número, puede sufrir un error de suministro en la pieza de repuesto.

17. Qué hacer en caso de falla o cómo realizar el mantenimiento del vehículo.

Para el mantenimiento rutinario puede recurrir a tiendas de suministros de bicicletas. Estas proporcionarán mantenimiento o reparaciones de rutina. Otras operaciones relacionadas con el motor, la batería y los componentes eléctricos y electrónicos del sistema de propulsión sólo serán tratadas por un distribuidor autorizado de la marca de ELPRA ELECTRIC o después de haber obtenido nuestro acuerdo expreso.

ATENCIÓN a sus llaves

Se hace entrega de 1 juego de 2 llaves idénticas para su Bicicleta Eléctrica URBAN. Estas llaves le permiten bloquear la batería. En caso de extravío, deberá cambiar la llave entera y el tambor.

ADVERTENCIA

Para no estar en peligro:

Nunca debe intervenir dentro de una batería de litio